

Schäffer

3650 T - 9660 T

TELESKOPINIAI ŠARNYRINIAI KRAUTUVAI

Naujas veiklos standartas

Žemos kabinos krautuvai.
3650 T SLT



„SCHÄFFER“

Jau daugiau nei 60 metų kuriame krautuvus pagal individualius reikalavimus. Šiandien, gerų klientų atsiliepimų dėka, esame vieni pajėgiausių ir sėkmingiausių šarnyrinių krautuvų tiekėjų. Kiekvieną dieną mūsų darbuotojai kuria naujus, individualius sprendimus.

Kiekvienas „Schäffer“ krautuvai yra ilgametės patirties ir netradicinio mąstymo rezultatas. Mūsų gaminiai nustato aukščiausią patikimumo ir ilgaamžiškumo standartą. Su „Schäffer“ būsite užtikrinti mažesnėmis sąnaudomis per visą eksploataavimo laikotarpį ir galėsite daug metų mėgautis našumu, saugumu ir vairavimo komfortu.

„SCHÄFFER“ TELESKOPINIAI ŠARNYRINIAI KRAUTUVAI. VEIKLOS ATEITIS.

Iš visų teleskopinių šarnyrinių krautuvų „Schäffer“ yra sėkmingiausi savo klasėje. Jie tiksliai dirba ant bet kokio reljefo, o jų kėlimo aukščiui ir krovimui neprilygsta nė vienas panašių specifikacijų konkurentų krautuvai. Dėl kompaktiško dizaino, kuriuo pasižymi visi „Schäffer“ krautuvai, yra ypač lengva pasiekti sunkiai prieinamas vietas.

Pridėjus patogų valdymą, randamą visuose mūsų modeliuose, gauname puikų krovimo sprendimą. Visi krautuvai pasižymi „Schäffer“ būdingu patikimumu. Mūsų inžinieriai, atsižvelgdami į didelę šių mašinų galią, sukūrė joms tvirtą, šiuolaikišką stilių.

Galinga klasė.



3650 T 37 kW (50 AG)
42 kW (58 AG)



3650 T SLT 37 kW (50 AG)



4670 T 48,6 kW (66 AG)



5680 T 55 kW (75 AG)



6680 T 55 kW (75 AG)



8620 T 75 kW (102 AG)
90 kW (122 AG)
100 kW (136 AG)



9640 T 100 kW (136 AG)



9660 T 115 kW (157 AG)



Darbas su „Schäffer“
krautuvais.

www.schaeffer.de/en/videos



„SCHÄFFER“ TELESKOPINIAI ŠARNYRINIAI KRAUTUVAI. LANKSTŪS, TINKANTYS BET KOKIAM DARBUI

„Schäffer“ teleskopiniai krautuvai pasižymi puikiu našumo, patogumo ir patikimumo deriniu ir yra tinkami bet kokio pobūdžio veiklai. Hidrostatinė transmisija sukuria didelę traukos jėgą, jai reikia labai mažai degalų.

Mašina yra labai paprasta ir intuityvi. Priedai puikiai matosi. Patogi sėdėjimo padėtis vairuotojui užtikrina ramų ir produktyvų darbą.

„Schäffer“ krautuvai ne tik padidina produktyvumą – juos tikrai malonu vairuoti. Veikimo režimas ir valdymas yra labai panašūs į įprasto šarnyrinio krautuvo, todėl vairuotojui bus lengva prisitaikyti prie „Schäffer“ teleskopinio šarnyrinio krautuvo. Jam patiks papildomas kėlimo aukštis ir pasiekiamumas – vairuotojas neužtruks išmokyti naudotis šiais privalumais.

Kalbant apie didesnes mašinas (8620 T ir vėlesnius modelius), vertėtų atidžiau pažvelgti į įvairias darbinės hidraulikos versijas. Paprasčiausias variantas yra krumpliaratinis siurblys, kuris jau yra pakankamai galingas, kad atitiktų daugelį reikalavimų. Taip pat galite rinktis sunkiasvorių krumpliaratinius siurblius arba srauto dalijimo hidrauliką. Taip pat galite pasirinkti sunkiųjų pavarų siurblius arba srauto pasidalijimo hidrauliką.

Kitas variantas – galinga ir labai naši prie krovinių prisitaikanti hidraulika.

HTF. MAKSIMALI TRAUKA, NET IR ĮJUNGUS AUKŠTĄ PAVARĄ



HTF arba didelės traukos jėgos technologija automatiškai reguliuoja trauką, kad krautuvai net ir važiuodamas aukšta pavarą užtikrintų didžiausią įmanomą trauką. HTF funkcijai sukurtas naujas variklis su lenktos ašies stūmokliais, kuris automatiškai reguliuoja greitį, priklausomai nuo traukos. Tai ypač naudinga įkalnėje, nes vairuotojui nereikia įjungti pirmosios pavaros.

HTF technologija ypač praverčia kasant kompleksinę medžiagą – jei reikia daugiau traukos, hidraulinis variklis automatiškai prisitaiko, todėl vairuotojui nereikia atlikti jokių veiksmų. Dėl to didžiąją darbo dalį galima atlikti aukšta pavarą, didėja važiavimo komfortas, darbas atliekamas greičiau. Visi „Schäffer“ šarnyriniai krautuvai su „Z“ kinematika standartiškai turi HTF pavarą.

Privalumai.

- Labai didelė traukos jėga
- Važiuojant į kalną nereikia rankiniu būdu perjungti pavaros
- Net važiuojant dideliu greičiu, visada galima pasiekti maksimalią trauką (pvz. važiuojant purvu)
- Didesnis vairavimo komfortas, greitesnis darbas

„SCHÄFFER“ 4670 T



4670 T. KOMPAKTIŠKAS TELESKOPINIS ŠARNYRINIS KRAUTUVAS, ATITINKANTIS AUKŠTUS STANDARTUS



670 T modelis yra idealus traukos ir kėlimo aukščio derinys kompaktiškoje pakuotėje. Naujai sukurta HTF pavarų dėžė sukuria milžinišką traukos jėgą, sugeneruoja 480 barų slėgį pavarų sistemoje ir padidina hidraulinį efektyvumą.

Mašinos maksimalus greitis yra 20 km/val. (galima rinktis 28 km/val.), o nurodžius, mašiną galima patvirtinti važiavimui keliais.

Kalbant apie technines detales, „Schäffer“ kompaktiški teleskopiniai šarnyriniai krautuvai niekuo neatsilieka. Nesidėvintys ir priežiūros nereikalaujantys „Ferro-Form“ stumdomi elementai teleskopinėje strėlėje kartu su 7 t sunkiasvorėmis ašimis užtikrina, kad krautuvai veiktų daug metų be jokių problemų. Šarnyrinė jungtis ir alyvoje panardintas daugiadiskis stabdys nereikalauja priežiūros.

4670 T modelis turi varomas galingu 48,6 kW (66 AG) varikliu, todėl susitvarko su sudėtingomis užduotimis ir suteikia daugiau paslankumo bei didesnę malonumą vairuojant.



ELEKTRONINIŲ BŪDU VALDOMA PAVARA, SUTEIKIANČI DAUGIAU KOMFORTO



Naujasis „Kubota“ variklis užtikrina didžiausią sukimo momentą savo klasėje ir išsiskiria šių krautuvų rinkoje dėl elektroniniu būdu reguliuojamos SPT (arba „Schäffer“ Power Transmission) transmisijos. Transmisija pritaikyta dyzelinio variklio sukimo momentui ir yra pranašesnė dėl kelių dalykų. Vienas iš jų – dėl mažesnių veiklos sąnaudų sumažėjęs dyzelinio kuro suvartojimas. Taip pat daug lengviau pajudėti į kalną, nes paleidimo pagalbos funkcija padeda išvengti riedėjimo atgal.

Norint, galima užsisakyti potenciometrą, kuris veikia kaip greičio palaikymo sistema. Krautuvai automatiškai ir nepriklausomai nuo variklio greičio palaiko pastovų greitį. Tai ypač patogu dirbant su pašarų dozavimo įtaisais, šiaudų barstytuvais, mulčeriais ar šluotomis.

Yra įdiegtos ir keletas naujų saugos funkcijų, pavyzdžiui, apsauga nuo perkaitimo ir per didelių sūkių, todėl darbas su krautuvu tampa saugesnis ir patikimesnis. SPT standartiškai diegiama 3650 T, 3650 T SLT, 4670 T, 5680 T ir 8620 T modeliuose, bet ją galima rinktis ir perkant 9600 serijos modelius.

Privalumai.

- Didelis efektyvumas, mažesnės degalų sąnaudos ir mažesnės eksploatacijos išlaidos
- Papildomos saugos funkcijos, įskaitant apsaugą nuo perkaitimo ir per didelių sūkių, kad krautuvai būtų saugesnis ir patikimesnis
- Paleidimo pagalbos funkcija, kad būtų lengviau pajudėti į kalną
- Skirtingi parametrai, užtikrinantys įvairias transmisijos eksploatacines savybes
- Pasirinktinai montuojamas potenciometras, kuris palaiko pastovų greitį, neatsižvelgiant į variklio sūkius. Tai ypač praverčia dirbant su pašarų dozavimo įtaisais, šiaudų barstytuvais, mulčeriais ar šluotomis (naudojant valdymą pedalais 8620 T, 9640 T ir 9660 T modeliuose)
- Didelis paslankumas ir malonumas vairuojant!

GRYNA ERGONOMIKA



GERIAUSIA ERGONOMIKA

Kuriant „4670 T“ saloną mūsų prioritetas buvo vairuotojo komfortas. Daugybė funkcijų prisideda prie labai patogios darbo aplinkos, kurioje vairuotojas net ir po ilgų darbo dienų gali jaustis žvalus. Visi veiklos ir valdymo prietaisai yra aiškiai išdėstyti, juos patogiu naudoti ir lengva pasiekti iš patogios sėdynės, po kuria palikta daug vietos kojoms.

Didelis stiklas užtikrina puikų matomumą dirbant ir manevruojant. Trečioji valdymo grandinė integruota į vairasvirtę – jos pagalba nereikia keisti rankenos, norint įjungti papildomą valdymo grandinę.



Puikus vaizdas į viršų su pakeliamomis žaliuzėmis

STANDARTINĖ 4670 T KABINA.



2x „Dual Power“ darbinis žibintas priekyje, 1x „Single Power“ gale



Jungiklių juosta, elektros kištukas



Daugiafunkcinė vairasvirtė



Butelio laikiklis, akumuliatoriaus jungiklis

„SCHÄFFER“ 5680 T



„SCHÄFFER“ HTF 5680 T SPT

Naujasis 5680 T teleskopinis šarnyrinis krautuvus užtikrina maksimalų komfortą ilgomis darbo dienomis. Mašina turi naują, didesnę standartinio aukščio kabiną. Dėl uždaro salono ir tylaus dyzelinio variklio triukšmo lygis taip pat yra žemas.

5680 T turi 55 kW (75 AG) „Deutz Turbo“ variklį. Hidrostatinėje transmisijoje sujungiamas valdomumas ir didžiausia stūmimo galia, o kadangi visi transmisijos komponentai yra puikiai suderinti tarpusavyje, degalai taupiai ir efektyviai verčiami energija. Standartinė hidraulinio ventiliatoriaus pvara užtikrina tylų darbą.

Didžiausias kėlimo aukštis – 4,74 m. Jei pageidaujama, 5680 T vietoje kabinos galima pristatyti su apsauginiu stogu.



Naujajame salone yra daugiau vietos, matomumas yra optimalus iš visų pusių.

„SCHÄFFER“ 6680 T

NAUJIENA. NUO ŠIOL
SU „SCV-PLUS“ KABINA

6680 T. NAUJAS STANDARTAS **HTF**

6680 T yra mažiausias krautuvas profesionalioje klasėje – jo darbinis svoris yra nuo 5,8 t iki 6,3 t. Krautuvą varo naujausios kartos 55 kW (75 AG) „Deutz“ turbodieselinis variklis. Jame naudojamas dyzelino oksidacijos katalizatorius ir dyzelino dalelių filtras, todėl variklis atitinka išmetamųjų dujų V pakopos reikalavimus. Visi hidrostatinės transmisijos komponentai puikiai dera vienas su kitu, todėl degalai ekonomiškai ir efektyviai naudojami galiai generuoti. Standartinė hidraulinė ventiliatoriaus pavara mažina išskiriamą triukšmą. Krautuvą galima įsigyti su pasirinktine atbulinės eigos funkcija.

Pasirinkus maksimalų važiavimo greitį iki 35 km/val., atsiveria dar daugiau galimybių.

6680 T modelyje yra įrengta „SCV-Plus“ kabina, kuri pakelia vairavimo ergonomikos, erdvumo ir matomumo iš visų pusių standartus į naują lygį. Taip pat galima įsigyti žemesnę versiją, kurioje yra daugiau laisvos vietos galvai.



8620 T, 9640 T IR 9660 T. NAUJOJI KARTA

Naujos kartos „Schäffer“ teleskopinių krautuvų serijos 86 ir 96. Visi šie krautuvai atitinka IV išmetamųjų dujų lygio reikalavimus. 8620 T ir 9640 T modeliuose jie išpildomi be dyzelino dalelių filtro, todėl tai yra ekologiškas sprendimas, padedantis mažinti veiklos sąnaudas.

Naujos kartos krautuvuose taip pat naudojamos naujausios „Schäffer“ efektyvumo sistemos – visa tai padeda padaryti mašinas ekologiškas ir sumažinti eksploatacijos išlaidas. Šios technologijos skirtos efektyviau vartoti degalus ir didinti važiavimo komfortą. HTF (žr. 5 psl.) pavarų dėžė užtikrina didžiausią trauką ir montuojama visuose naujos kartos teleskopiniuose šarnyriniuose krautuvuose.

Elektroniniu būdu valdoma transmisija SPT (7 psl.) montuojama 8620 T modelyje, bet ją galima įsigyti ir su 96 serijos mašinoms. Ypač ekonomiškas ECO režimas (15 psl.) mažina variklio sukčius, išlaikydamas pastovų greitį – taip mažinamos degalų sąnaudos.

96 serijos mašinose montuojama patentuota SDCT dviejų sankabų pavarų dėžė, kuri sujungia „powerhift“ ir hidrostatinės transmisijų privalumus (16 p.).

„Schäffer“ efektyvumo sistemų prieinamumas

	8620 T	9640 T	9660 T
HTF	X	X	X
SPT	X	O	O
eco Mode	O	O	O
SDCT	-	O	O

X = standartinis, O = pasirinktinis

Naujos kartos mašinose taip pat montuojama naujoji „SCV-Plus“ kabina, kuri nustato naujus patogumo, matomumo iš visų pusių ir ergonomikos standartus. Tai tiesiog viena geriausių šios klasės mašinų kabinų.

„SCHÄFFER“ 8620 T



„SCHÄFFER“ 8620 T. BERIBĖS GALIMYBĖS

HTF **SPT**

„Schäffer“ 8620 T teleskopinis krautuvas siūlomas su daugybe galimybių, kurias galima sukonfigūruoti pagal savo poreikius. Galima rinktis iš trijų 8620 T modelio variklių: „Deutz“ 75 kW/102 AG, 90 kW/122 AG arba 100 kW/136 AG. Standartinis važiavimo greitis yra 20 km/val., tačiau galima pasirinkti maksimalų 40 km/val. greitį – tai ypač naudinga naudojant už kiemo ribų.

Naujasis 8620 T teleskopinis šarnyrinis krautuvas, kurio darbinis svoris yra nuo 7 iki 8 t, kėlimo aukštis įrankio pasukimo vietoje – 5,20 m, o keliama galia – 4 200 kg, yra idealus funkcijų derinys sunkiems krovos darbams. Krautuve standartiškai montuojamas hidraulinis ventiliatorius. Užsisakius, galima įdiegti atbulinės eigos funkciją, kuri valdoma vienu mygtuko paspaudimu. Aušintuvas valomas dirbant. Tai naudinga bet kokiomis sąlygomis, o ypač dirbant dulkėtoje aplinkoje.

8620 T taip pat sumontuota naujos koncepcijos pavarų dėžė: HTF (didelės traukos jėga) ir SPT („Schäffer“ Power Transmission) standartiškai montuojamos net su mažesniais varikliais.

eco Mode

8620 T yra ypač efektyvus ECO važiavimo režimu, kuris yra fiksuotas 40 km/val. versijos komponentas. Tinkamomis sąlygomis variklio greitis automatiškai sumažinamas nuo 2 300 apsisukimų iki 1 800 apsisukimų, išlaikant tą patį greitį. Taip sutaupoma iki 10 proc. degalų. ECO režimo privalumai yra ne tik mažesnės veiklos sąnaudos, bet ir mažesnis triukšmo lygis ir ekologiškesnis eksploatavimas. Vėl prireikus didesnio našumo, elektronikos sistema automatiškai persijungia į visą sukimosi greitį. Tai protingas, efektyvus ir patogus sprendimas.

„SCHÄFFER“ 9640 T



„SCHÄFFER“ 9640 T. TELESKOPINIS ŠARNYRINIS KRAUTUVAS SUNKIAUSIEMS DARBAMS

Išpūdingas 9640 T modelis pasiekia darbinį svorį nuo 8 400 kg iki 9 700 kg, priklausomai nuo balasto. Krautuvo naudingoji apkrova yra iki 4 160 kg, o krovinį jis pakelia iki 5,4 m. Krautuvą varo galingas 100 kW (136 AG) 4 cilindrų „Deutz“ naujausios kartos variklis. Į standartinę įrangą įeina jautri, bet labai galinga prie krovinio prisitaikanti hidraulikos sistema, kurios tiekimo greitis yra 145 l/min, tvirtos 24 colių padangos ir hidraulinis ventiliatorius, kurį taip pat galima naudoti atbuline eiga, norint lengvai išvalyti.

SDCT

Kaip ir 9660 T, 9640 T modelį galima įsigyti su SDCT, įskaitant ECO režimą. SDCT – tai „Schäffer“ dviejų sankabų pavarų dėžė. Galimi du važiavimo režimai, kuriuos galima perjungti esant apkrovai. Antruoju važiavimo režimu krautuvą važiuoja iki 40 km/val. greičiu, išnaudodamas visus hidrostatinės transmisijos privalumus.

HTF **SPT** **eco Mode**

Pirmuoju važiavimo režimu krautuvą sukuria milžinišką traukos jėgą dėl dviejų sankabų pavarų dėžės.

Patentuota transmisija leidžia atlikti daugumą darbų neperjungiant pavaros, veikia labai efektyviai, todėl degalai labai ekonomiškai verčiami energija. Ekonomiškumą dar labiau didina ECO režimas, automatiškai montuojamas 40 km/val. versijoje.

Su naująja „SCV Plus“ kabina 9640 T modelyje užtikrinamos geriausios sąlygos ilgomis darbo dienomis. Šis modelis nustato naujus vairavimo komforto ir ergonomikos standartus.

IV išmetamųjų dujų lygis: išmetamųjų dujų valymas be dyzelio dalelių filtro

„SCV-Plus“ kabina užtikrina geriausią matomumą ir maksimalų komfortą

Vienpakopė teleskopinė strėlė su nesunaikinamais „Ferro-Form“ stumdomais elementais

Greiti darbo ciklai su prie krovinio prisitaikančia hidrauline sistema (145l/min esant 220 barų slėgiui)

4 cilindrų „Common Rail“ „Deutz“ dyzelinis variklis: labai galingas (100 kW / 136 AG)

Hidraulinis ventiliatorius, gali būti apgręžiamas

Galinis lankstus tiltas sukuria didžiausią stabilumą. Galima rinktis pakabą galinei švytuoklinei ašiai

Galima rinktis su SDCT: „powershift“ transmisija, 40 km/val., didelė trauka ir ECO režimu

Nereikalauja priežiūros, labai stabilus, išskirtinė vidurinė jungtis

Iš 20 t ašys su daugiadiskiais stabdžiais ir automatišku slydimo valdymo diferencialu, 10 skylių ratlankiai



NAUJOJI „SCV-PLUS“ KABINA



AUKŠČIAUSIO LYGIO ERGONOMIKA IR KOMFORTAS

Mūsų 6600, 8600 ir 9600 teleskopinių šarnyrinių krautuvų asortimentas turi naująją „SCV-Plus“ kabiną. Vos žvilgtelėjus į tvarkingą prietaisų skydelį, ergonomiškus valdymo elementus ir naujus pagal spalvas sugrupuotus jungiklius, matosi, kad tai aukščiausio lygio kabina.

SCV reiškia „tyla, komfortas, vaizdas“. Kuriant „SCV-Plus“ saloną, šios idėjos buvo dar labiau išstobulintos. Valdymo elementai išdėstyti ergonomiškiau. Vairasvirtę patogiau laikyti, papildomos funkcijos pagreitina darbą. Didelis stiklas užtikrina geriausią matomumą iš visų pusių.

Užvedimo jungiklis ir oro kondicionavimo bei šildymo sistemų valdikliai yra naujajame prietaisų skydelyje prie pat vairasvirtės. Papildomos, didesnės oro angos ir nuimami šoniniai uždengimai užtikrina netrukdomą gryno oro srautą. Naujajame „SCV-Plus“ salone vairuotojas patirs visiškai naują ergonomikos ir komforto jausmą – niekas netrukdytų ilgai darbo dienas.



NAUJOJI „SCV-PLUS“ KABINA IŠ ARČIAU



Nauja vairasvirtė su išplėstomis funkcijomis



Naujas prietaisų skydelis, kuriame lengva pasiekti uždegimo jungiklį, šildymo valdiklius ir papildomą oro kondicionavimo sistemą



Papildomos, didesnės oro angos, užtikrinančios neprikaištingą oro cirkuliaciją ir optimalų jungiklių diapazoną



12 voltų lizdas mobiliesiems įrenginiams įkrauti / 3 kontaktų įrenginio lizdas



Pakeliami šoniniai uždengimai



Naujas išmetamųjų dujų sistemos informacinis ekranas B kolonoje

„SCHÄFFER“ 9660 T



9660 T. TELESKOPINIS ŠARNYRINIS KRAUTUVAS, KELIANTIS Į 6,10 M AUKŠTĮ

„Schäffer“ teleskopinių šarnyrinių krautuvų asortimentas yra didžiausias rinkoje. 9660 T modelis savo klasėje yra išskirtinis – jo darbinis svoris siekia iki 13 t, o kėlimo aukštis – 6,10 m. 9660 T yra specialiai sukurtas biodujų gamyklų ir stambių ūkių poreikiams tenkinti. Standartinio šarnyrinio krautuvo matomumą ir traukos jėgą papildo įprastinio teleskopinio krautuvo kėlimo aukštis ir pasiekiamumas.

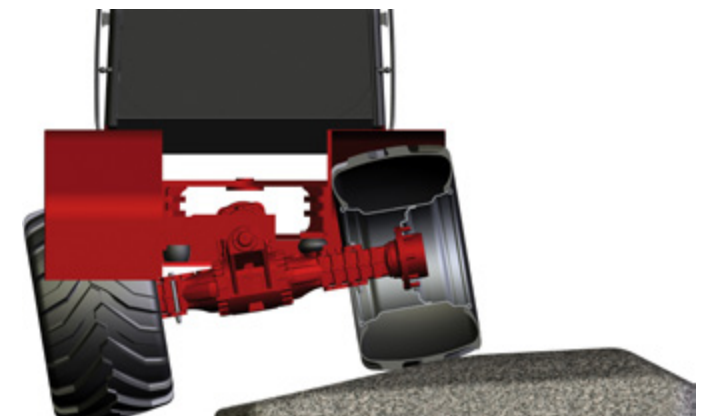
9660 T darbinis svoris yra iki 13 t, keliamoji galia – apytiksliai. 5,3 t, todėl tai didžiausia ir galingiausia mūsų mašina. Vienpakopė teleskopinė svirtis yra pakankamai tvirta, kad atlaikytų net sunkiausias darbo sąlygas.

Stumdomi elementai „Ferro-Form“, montuojami visuose „Schäffer“ teleskopiniuose krautuvuose, veiks daugelį metų be jokių rūpesčių.

Standartinė srauto padalijimo hidraulika užtikrina iki 195 l/min greitį ir veikia labai sparčiai net ir esant mažiems variklio sūkiams. Taip pat standartiškai montuojama prie krovinio prisitaikanti hidraulika. Labai efektyviai veikia 4 cilindrų „Deutz Common Rail“ turbodizelinis variklis, sukuriantis 115 kW (157 AG) galią. Daugiau nei 9 000 daN hidrostatinės transmisijos sukuriamos traukos pakanka net ir pačioms sudėtingiausioms užduotims atlikti.



Šarnyrinė jungtis labai tvirta ir nereikalauja priežiūros. Du vairo cilindrai užtikrina puikų valdymą.



Siekiant užtikrinti didžiausią stabilumą, galinė ašis vibruoja. Pasirinktinai montuojama pakaba užtikrina saugesnį ir patogesnį valdymą.

9660 T. TRUMPAI APIE PRIVALUMUS

„SCV-Plus“ kabina užtikrina geriausią matomumą iš visų pusių ir komfortą. Taip pat pridėdama „Deutz“ analizės sistema.

Didelės talpos aušinimo sistema. Lengva priežiūra!

4-cil. „Deutz Common Rail“ dyzelinis variklis, sukuriantis 115 kW / 157 AG.

Vibruojanti galinė ašis užtikrina didžiausią stabilumą. Papildoma pakaba galinei švytuoklinei ašiai.

Vienpakopė teleskopinė strėlė su nesunaikinamais „Ferro-Form“ Stumdomais elementais.

Greito veikimo prie krovinio prisitaikanti hidraulika (195 l/min esant 220 barų). Nuo slėgio nepriklausanti srauto padalijimo sistema.

Galima įsigyti su SDCT ir „Eco“ režimu, 40 km/val. ir didele traukos jėga: didelis sukibimas ir maksimalus efektyvumas

24 t itin patvarios ašys su daugiadiskiais stabdžiais ir automatišku slydimo valdymo diferencialu.



Didelė traukos jėga

- Labai didelė traukos jėga
- Važiuojant į kalną nereikia rankiniu būdu perjungti pavaros
- Net važiuojant dideliu greičiu, visada galima pasiekti maksimalią trauką (pvz. važiuojant purvu)
- Greičiau dirbanti HTF pavarų dėžė, užtikrinanti didesnį važiavimo komfortą, standartiškai montuojama visuose „Schäffer“ teleskopiniuose šarnyriniuose krautuose.



„Schäffer“ Power Transmission

- Didesnis efektyvumas, mažesnės degalų sąnaudos ir mažesnės eksploatacijos išlaidos
 - Papildomos saugos funkcijos, įskaitant apsaugą nuo perkaitimo ir per didelių sūkių, kad krautuvas būtų saugesnis ir patikimesnis
 - Paleidimo pagalbos funkcija, kad būtų lengviau pajudėti į kalną
 - Skirtingi parametrai, užtikrinantys įvairias transmisijos eksploatacines savybes
 - Pasirinktinai montuojamas potenciomietras, kuris palaiko pastovų greitį, neatsižvelgiant į variklio sūkius. Tai ypač praverčia dirbant su pašarų dozavimo įtaisais, šiaudų barstytuvais, mulčeriais ar šluotomis (naudojant valdymą pedalais 8620 T, 9640 T ir 9660 T modeliuose)
 - Didesnis paslankumas ir malonumas vairuojant!
- SPT standartiškai diegiama 3650 T, 3650 T SLT, 4670 T, 5680 T ir 8620 T modeliuose, bet ją galima rinktis ir perkant 96 serijos modelius.



„Schäffer“ dviejų sankabų pavarų dėžė

- Didžiulė trauka leidžia lengvai užpildyti ir perkelti mobiliąją talpyklą
- Daugumą darbų galima atlikti vienu veiksmu, palengvinant sankabos ir pavarų dėžės darbą ir taip prailginant jų tarnavimo laiką.
- Didžiausias greitis 40 km/val., geriausios sąlygos net naudoti įvairiose jūsų veiklos srityse
- Kuro ekonomija dėl didesnio mašinos efektyvumo, mažesnių veiklos sąnaudų

Su 9600 serijos teleskopiniais šarnyriniais krautuais galima įsigyti SDCT pavarų dėžę.



„Eco“ režimas

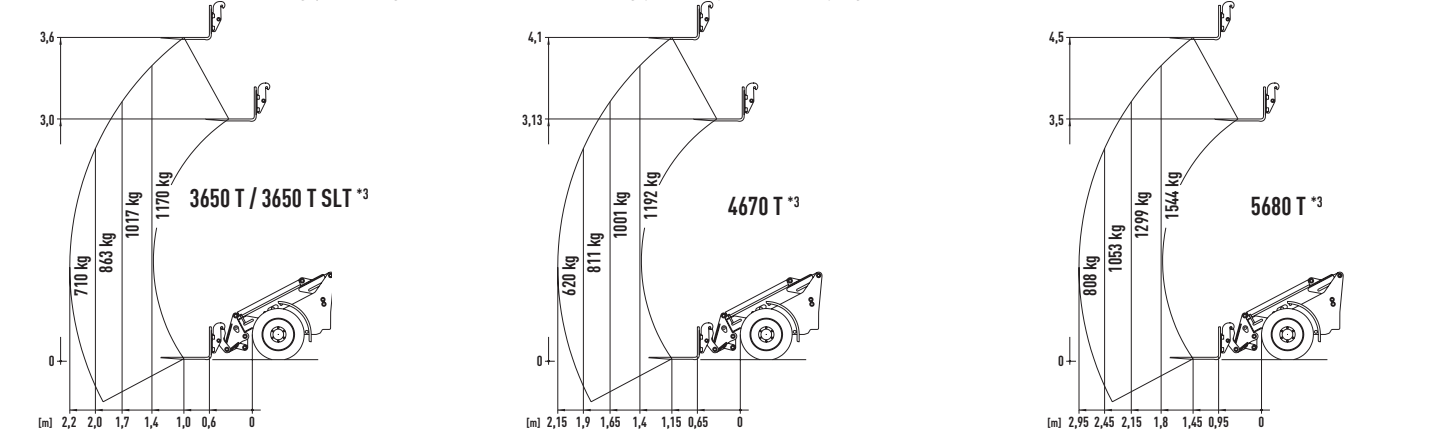
- Taupomi degalai, mažesnės veiklos sąnaudos
- Mažesnis triukšmo lygis
- Nekenkia aplinkai
- Jokių eksploatacinių savybių apribojimų

Su 8600 ir 9600 serijos teleskopiniais šarnyriniais krautuais galima įsigyti „Eco“ režimo funkciją.

TECHNINIAI DUOMENYS

3650 T		3650 T SLT		4670 T	5680 T
Variklis	3 cil. „Kubota Turbo“, 37 kW(50 AG)/ 42 kW (58 AG)	3 cil. „Kubota Turbo“, 37 kW (50 AG)	4 cil. „Kubota Turbo“, 48,6 kW (66 AG)	4 cil. „Deutz Turbo“, 55 kW (75 AG)	
Išmetamųjų dujų valymas	DOC, DPF, V etapas				
Traukos hidraulika	hidrostatinė-automobilinė, HTF				
Padangos	15.0/55-17 AS I komplektacija: 425/55-17 II komplektacija: 440/50-17	15.0/55-17 AS I komplektacija: 425/55-17 II komplektacija: 440/50-17	15.0/55-17 AS Komplektacija: 425/55-17	15.5/16-18 AT-621 I komplektacija: 12,5/80-18 II komplektacija: 425/55-17	
Stabdymo sistema	Kombinuotas hidrostatinis ir daugiadiskis stabdys				
Stovėjimo stabdys	Daugiadiskis stabdys alyvos inde				
Darbinė hidraulika Išėjimas / slėgis	Tiekimo greitis: nuo 51 l/min Darbinis slėgis: 200 barų	Tiekimo greitis: nuo 51 l/min Darbinis slėgis: 200 barų	Tiekimo greitis: nuo 60 l/min Darbinis slėgis: 200 barų	Tiekimo greitis: nuo 64 l/min Darbinis slėgis: 220 barų	
Vairavimas	Savaiminis visiškai hidraulinis šarnyrinis vairavimas			Visiškai hidraulinis šarnyrinis vairavimas	
Keliamoji galia	1 950 kg	1 950 kg	2 400 kg	2 400 kg	
Apvartimo svoris, tiesinis*1	1 710 kg	1 710 kg	2 110 kg	2 660 kg	
Ašys	Originalios „Schäffer“ ašys, 6 skylių ratlankis; Pasirinktinai: automatinis slydimo valdymo diferencialas	Originalios „Schäffer“ ašys, 6 skylių ratlankis; Pasirinktinai: automatinis slydimo valdymo diferencialas	Originalios „Schäffer“ ašys, 6 skylių ratlankis; epiciklinė galinė pavara ir automatinis slydimo valdymo diferencialas	HD ašys, 8 skylių ratlankis; epiciklinė galinė pavara ir automatinis slydimo valdymo diferencialas, lankstusis tiltas gale	
Darbinis svoris	Apsauginis stogas: 3 600 kg Kabina: 3 800 kg	Apsauginis stogas: 3 700 kg	Apsauginis stogas: 3 900 kg Kabina: 4 000 kg	Apsauginis stogas: 4 640 kg Kabina: 4 840 kg	
Greitis	0–20 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–28 km/val.	0–20 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–28 km/val.	0–20 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–28 km/val.	0–20 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–30 km/val.	
Elektros sistema	Darbinė įtampa: 12 V				
Talpa	Degalai: 55 l Hidraulinė alyva: 48 l	Degalai: 55 l Hidraulinė alyva: 48 l	Degalai: 55 l Hidraulinė alyva: 50 l	Degalai: 95 l Hidraulinė alyva: 85 l	
Garso slėgio lygis (LpA)	84 dB(A)	84 dB(A)	85 dB(A)	81 dB(A)	
Garso galios lygis garantuojamas LwA ekvivalentiškas LwA	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 101 db(A)	
Vibracijos poveikis rankoms*2	< 2,5 m/s²				
Vibracijos poveikis kūnui*2	< 0,5 m/s²				

Darbinis svoris, apvartimo svoris ir naudingoji apkrova gali kisti priklausomai nuo padangų matmenų ir papildomos įrangos.

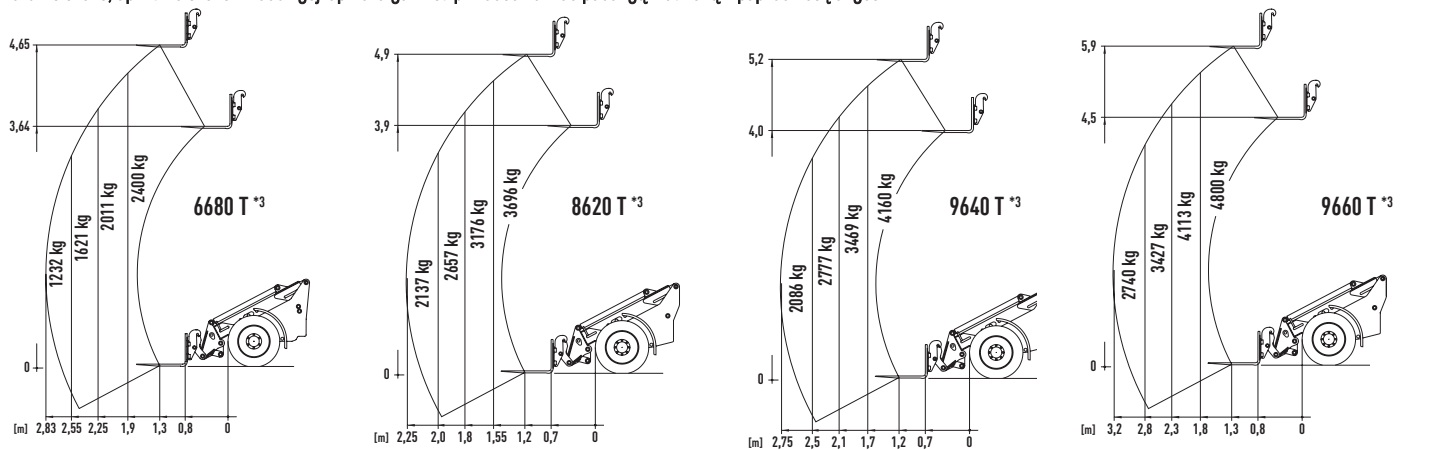


*1 strėlė horizontali, neprailginta, su šakėmis padėklams (pagal ISO 14397) *2 pagal ISO 8041 *3 naudojant šakes ant stabiliaus pagrindo (pagal EN 474-3)

Visos techninės specifikacijos šioje brošiūroje yra susijusios su serijiniais modeliais ir apibūdina jų standartinės funkcijas. Įrangos komponentai ir jų funkcijos, taip pat priedai priklauso nuo individualaus modelio ir gaminio priedų, taip pat nuo šalies ir kliento reikalavimų (maksimalias apvartimo svorio ir naudingosios apkrovos vertes galima pasiekti tik su papildomu balastu). Vaizduose gali būti gaminių ar įrangos komponentų, kurie nėra paminėti arba kurių negalima įsigyti su standartinė komplektacija. Aprašai, matavimai, vaizdai, svorio specifikacijos ir techniniai duomenys atitinka spausdinant brošiūrą išvystytą technikos lygį, bet nėra įpareigojantys. Dėl nuolatinio gaminių tobulinimo pasilikame teisę atlikti konstrukcinius, įrangos, optikos ir technologinius pakeitimus be išankstinio įspėjimo. Jei dėl ypatingų aplinkybių abejojate mūsų gaminių eksploatacinėmis savybėmis ar veikimo būdu, rekomenduojame atlikti bandymus kontroliuojamomis sąlygomis. Nepaisant visų atsargumo priemonių, brošiūroje gali būti vaizdų ar matavimų neatitikimų, skaičiavimo klaidų, spausdinimo klaidų ar neišsamių duomenų. Todėl mes neprisiimame jokios atsakomybės už brošiūroje pateiktų specifikacijų teisingumą ir išsamumą, bet garantuojame tinkamą gaminių veikimą pagal mūsų bendrąsias sąlygas. Neteikdame šias ribas viršijančių garantijų. Neprisiimame jokios atsakomybės, viršijančios mūsų bendrosiose sąlygose nustatytos apimties.

6680 T		8620 T		9640 T	9660 T
Variklis	4 cil. „Deutz Turbo“ su tarpiniu aušintuvu, 55 kW (75 AG)	4 cil. „Deutz Common Rail Turbo“ su tarpiniu aušintuvu, 75/90/100 kW (102/122/136 AG)	4 cil. „Deutz Common Rail Turbo“ su tarpiniu aušintuvu, 100 kW (136 AG)	4 cil. „Deutz Common Rail Turbo“ su tarpiniu aušintuvu, 115 kW (157 AG)	
Išmetamųjų dujų valymas	DOC, DPF, V etapas	DOC, SCR, IV lygis galutinis			DOC, DPF, SCR, IV lygis galutinis
Traukos hidraulika	hydrostatic-automotive, HTF				
Padangos	400/70-20 AS I komplektacija 12.5/80-18 II komplektacija 550/45-22.5	18–22,5 MP590 I komplektacija: 400/70-20 AS II komplektacija: 500/60-22.5 AS III komplektacija: 600/40-22.5 AS	460/70R24 AS I komplektacija: 500/70-24 II komplektacija: 600/50-26.5 III komplektacija: 700/40-26.5	500/70R24 AS I komplektacija: 600/55-26.5 II komplektacija: 700/50-26.5 III komplektacija: 650/55-26.5	
Stabdymo sistema	Kombinuotas hidrostatinis ir daugiadiskis stabdys				
Stovėjimo stabdys	Daugiadiskis stabdys alyvos inde				
Darbinė hidraulika Išėjimas / slėgis	Tiekimo greitis: nuo 74 l/min Darbinis slėgis: 220 barų	Tiekimo greitis: nuo 105 l/min Darbinis slėgis: 220 barų	Tiekimo greitis: nuo 145 l/min Darbinis slėgis: 220 barų	Tiekimo greitis: 195 l/min Darbinis slėgis: 220 barų	
Vairavimas	Visiškai hidraulinis šarnyrinis vairavimas				
Keliamoji galia	3 100 kg	4 200 kg	4 200 kg	5 300 kg	
Apvirkimo svoris, tiesinis ^{*1}	3 820 kg	5 480 kg	5 940 kg	7 700 kg	
Ašys	HD ašys, 8 skylių ratlankis; epiciklinė galinė pavara ir automatinis slydimo valdymo diferencialas, lankstusis tiltas gale	Dana HD ašys, 8 skylių ratlankis; epiciklinė galinė pavara ir automatinis slydimo valdymo diferencialas, lankstusis tiltas gale	ZF HD ašys, 10 skylių ratlankis; epiciklinė galinė pavara ir automatinis slydimo valdymo diferencialas, lankstusis tiltas gale	Dana ašys, 10 skylių ratlankis; epiciklinė galinė pavara ir automatinis slydimo valdymo diferencialas, lankstusis tiltas gale	
Darbinis svoris	Kabina: 5 800–6 300 kg	Kabina: 7 050–7 950 kg	Kabina: 8 400–9 700 kg	Kabina: 11 000–13 000 kg	
Greitis	0–20 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–35 km/val.	0–20 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–40 km/val.	0–20 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–40 km/val.	0–30 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–40 km/val.	
Elektros sistema	Darbinė įtampa: 12 V				
Talpa	Degalai: 105 l Hidraulinė alyva: 95 l	Degalai: 115 l Hidraulinė alyva: 103 l	Degalai: 150 l Hidraulinė alyva: 130 l	Degalai: 185 l Hidraulinė alyva: 170 l	
Garso slėgio lygis (LpA)	70 dB(A)	71 dB(A)	71 dB(A)	78 dB(A)	
Garso galios lygis garantuojamas LwA ekvivalentiškas LwA	101 db(A) 101 db(A)	102 db(A) 101 db(A)	102 db(A) 102 db(A)	103 db(A) 101 db(A)	
Vibracijos poveikis rankoms ^{*2}	< 2,5 m/s ²				
Vibracijos poveikis kūnui ^{*2}	< 0,5 m/s ²				

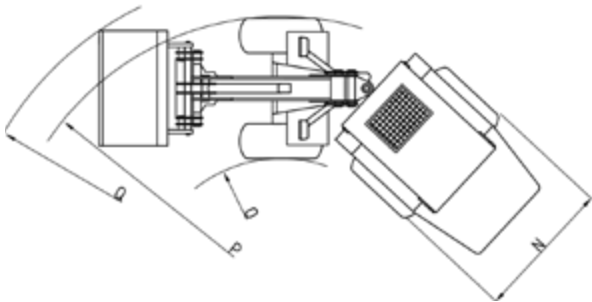
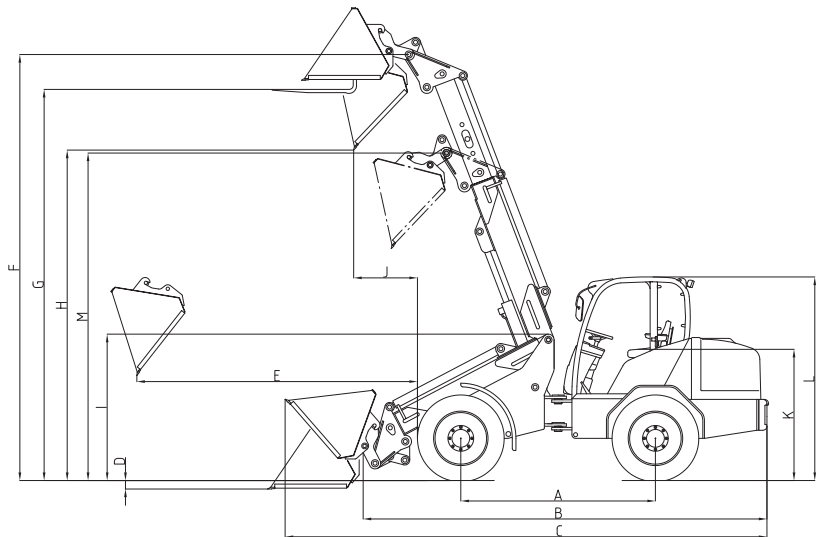
Darbinis svoris, apvartimo svoris ir naudingoji apkrova gali kisti priklausomai nuo padangų matmenų ir papildomos įrangos.



*1 strėlė horizontali, neprailginta, su šakėmis padėklams (pagal ISO 14397) *2 pagal ISO 8041 *3 naudojant šakes ant stabiliaus pagrindo (pagal EN 474-3)

MATMENYS

		3650 T	3650 T SLT	4670 T	5680 T
A	Ratų bazė [mm]	1 920	1 920	2 000	2 120
B	Važiuklės ilgis [mm]	4 070	4 070	4 200	4 691
C	Bendras ilgis su standartiniu kaušu [mm]	4 735	4 735	4 930	5 432
D	Kasimo gylis [mm]	150	150	250	180
E	Pasiekiamumas [mm]	1 780	1 780	2 150	2 480
F	Maks. kaušo pasukimo taškas. [mm]	3 850	3 850	4 300	4 740
G	Krovimo aukštis su šakėmis padėklams [mm]	3 580	3 580	4 080	4 499
H	Maks. išpylimo aukštis [mm]	3 010	3 010	3 480	3 862
I	Priekinės dalies aukštis [mm]	1 600	1 600	1 620	1 730
J	Išpylimo plotis [mm]	890	890	1 010	963
K	Sėdynės aukštis [mm]	1 180	1 080	1 300	1 330
L	Kabinos aukštis [mm] Apsauginio stogo aukštis [mm]	2 280 2 250	- nuo 2 020	2 250 2 250	2 580 / nuo 2 380 *1 nuo 2 380
M	Pasukimo taškas, teleskopinė strėlė neprailginta [mm]	3 180	3 180	3 400	3 750
N	Bendras plotis [mm]	1 420 - 1 730	1 420 - 1 730	1 420 - 1 730	1 700 - 1 800
O	Vidinis posūkio spindulys [mm]	1 230	1 230	1 400	1 570
P	Išorinis posūkio spindulys [mm]	2 620	2 620	2 820	3 190
Q	Išorinis spindulys su standartiniu kaušu [mm]	2 970	2 970	3 400	3 710



Visos techninės specifikacijos šioje brošiūroje yra susijusios su serijiniais modeliais ir apibūdina jų standartinės funkcijas. Įrangos komponentai ir jų funkcijos, taip pat priedai priklauso nuo individualaus modelio ir gaminio priedų, taip pat nuo šalies ir kliento reikalavimų (maksimalias apvrtimo svorio ir naudingosios apkrovos vertes galima pasiekti tik su papildomu balastu). Vaizduose gali būti gaminių ar įrangos komponentų, kurie nėra paminėti arba kurių negalima įsigyti su standartinė komplektacija. Aprašai, matavimai, vaizdai, svorio specifikacijos ir techniniai duomenys atitinka spausdinant brošiūrą išvystytą technikos lygį, bet nėra įpareigojantys. Dėl nuolatinio gaminių tobulinimo pasilikame teisę atlikti konstrukcinius, įrangos, optikos ir technologinius pakeitimus be išankstinio įspėjimo. Jei dėl ypatingų aplinkybių abejojate mūsų gaminių eksploatacinėmis savybėmis ar veikimo būdu, rekomenduojame atlikti bandymus kontroliuojamomis sąlygomis. Nepaisant visų atsargumo priemonių, brošiūroje gali būti vaizdų ar matavimų neatitikimų, skaičiavimo klaidų, spausdinimo klaidų ar neišsamių duomenų. Todėl mes neprisiame jokios atsakomybės už brošiūroje pateiktų specifikacijų teisingumą ir išsamumą, bet garantuojame tinkamą gaminių veikimą pagal mūsų bendrąsias sąlygas. Neteikiame šias ribas viršijančių garantijų. Neprisiame jokios atsakomybės, viršijančios mūsų bendrosiose sąlygose nustatytos apimties.

		6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
A	Ratų bazė [mm]	2 450	2 535	2 615	2 900
B	Važiuklės ilgis [mm]	5 050	5 114	5 452	5 900
C	Bendras ilgis su standartiniu kaušu [mm]	5 780	6 031	6 260	6 850
D	Kasimo gylis [mm]	50	75	70	80
E	Pasiekiamumas [mm]	2 360	2 660	2 860	3 300
F	Maks. kaušo pasukimo taškas. [mm]	4 950	5 200	5 400	6 100
G	Krovimo aukštis su šakėmis padėklams [mm]	4 700	4 960	5 178	5 900
H	Maks. išpylimo aukštis [mm]	3 980	4 350	4 574	5 100
I	Priekinės dalies aukštis [mm]	1 750	1 910	1 960	2 190
J	Išpylimo plotis [mm]	815	650	740	850
K	Sėdynės aukštis [mm]	1 470	1 660	1 650	1 880
L	Kabinos aukštis [mm] Apsauginio stogo aukštis [mm]	2 630 / nuo 2 460 *1 -	2 770 / 2 670 *1 -	2 860 / 2 760 *1 -	2 970 -
M	Pasukimo taškas, teleskopinė strėlė neprailginta [mm]	3 950	4 085	4 100	4 800
N	Bendras plotis [mm]	1 800 - 2 050	2 050 - 2 230	2 330 - 2 380	2 290 - 2 490
O	Vidinis posūkio spindulys [mm]	1 750	2 240	2 280	2 400
P	Išorinis posūkio spindulys [mm]	3 360	3 900	3 980	4 200
Q	Išorinis spindulys su standartiniu kaušu [mm]	4 000	4 430	4 530	4 650

*1 komplektacija: žema kabina

„Schäffer“ efektyvumo sistemų prieinamumas

	3650 T	3650 T SLT	4670 T	5680 T	6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
HTF	X	X	X	X	X	X	X	X
SPT	X	X	X	X	-	X	O	O
eco Mode	-	-	-	-	-	O	O	O
SDCT	-	-	-	-	-	-	O	O

X = standartinis, O = pasirinktinis



made by SCHÄFFER

„Schäffer“ siūlo daugiau nei 30 skirtingų modelių, kurių kiekvienas pritaikytas jūsų poreikiams. Mūsų krautuvai skirti įvairioms veiklos sritims: žemės ūkiui, statybai, sodininkystei ir apželdinimui, pramonei ir komercinėms reikmėms, arklidėse ar sandėliuose. „Schäffer“ visose šiose srityse yra geriausias pasirinkimas.

„Schäffer“ krautuvai kuriami, gaminami ir prižiūrimi unikaliu būdu. Turime daugiau nei 60 metų patirtį ir visada teikiame pirmenybę galutiniam vartotojui, kad jo darbas būtų saugesnis, patogesnis ir pelningesnis. Be to, mūsų vietoje Ervitėje, Vokietijoje naudojame moderniausias kūrimo ir gamybos technologijas. Mūsų darbuotojai, glaudžiai bendraudami su galutiniu naudotoju, nuolat kuria naujus sprendimus. Jų ilgametė patirtis bendrovėje ir atsidavimas savo darbui sudaro mūsų kompetencijos ir pasaulinės sėkmės pagrindą.

„Schäffer“ pavadinimas reiškia ne tik unikalią gaminių kokybę. Jis taip pat siejamas su saugumu ir optimaliu aptarnavimu, kurį garantuojame Vokietijoje, Europoje ir visame pasaulyje.

Įsigijus „Schäffer“ krautuvą, prasideda ilgalaikiai santykiai. Jūsų „Schäffer“ mašina nepraras eksploatacinių savybių tik jei naudosite originalias atsargines dalis. Tik taip užtikrinsite patikimumą ir neprarasite garantijos. Siūlome jums ir mūsų paslaugų partneriams pristatymą visą parą, 7 dienas per savaitę, 365 dienas per metus.



JŪSŲ PARDAVĖJAS:

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH

Auf den Thränen
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0

fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE/EN