

Schäffer

4670 Z - 6680 Z

ŠARNYRINIAI KRAUTUVAI

Sukurti giliai kasti ir aukštai kelti



„SCHÄFFER“

Jau daugiau nei 60 metų kuriame krautuvus pagal individualius reikalavimus. Šiandien, gerų klientų atsiliepimų dėka, esame vieni pajėgiausių ir sėkmingiausių šarnyrinių krautuvų tiekėjų. Kiekvieną dieną mūsų darbuotojai kuria naujus, individualius sprendimus.

Kiekvienas „Schäffer“ krautuvai yra ilgametės patirties ir netradicinio mąstymo rezultatas. Mūsų gaminiai nustato aukščiausią patikimumo ir ilgaamžiškumo standartą. Su „Schäffer“ būsite užtikrinti mažesnėmis sąnaudomis per visą eksploatacavimo laikotarpį ir galėsite daug metų mėgautis našumu, saugumu ir vairavimo komfortu.

DINAMINIŲ KRAUTUVŲ KLASĖ. SUKURTI GILIAI KASTI IR AUKŠTAI KELTI

„Schäffer“ dinaminių krautuvų klasę sudaro kompaktiški, efektyvūs šarnyriniai krautuvai, sukurti sunkiausiomis užduotims. Mašinose naudojama Z kinematikos sistema, užtikrinanti didelę kasimo jėgą, todėl krautuvai atitinka aukščiausius statybos, žemės ūkio ir visų kitų sektorių našumo reikalavimus. Šie krautuvai puikiai tinka jei reikia itin didelio kėlimo aukščio.

Kompaktiška konstrukcija užtikrina puikų paslankumą, todėl nenuostabu, kad „Schäffer“ krautuvai yra tokie populiarūs. Šios mašinos didina produktyvumą, taupo laiką ir išlaidas.

Šarnyriniai krautuvai su integruotomis efektyvumo sistemomis – pagaminta „Schäffer“.



Darbas su „Schäffer“
krautuvais.

www.schaeffer.de/en/videos

Dinaminių krautuvų klasė.



4670 Z 37,4 kW (51 AG)
48,6 kW (66 AG)



5680 Z 45 kW (61 AG)
55 kW (75 AG)



6680 Z 55 kW (75 AG)



ELEKTRONINIŲ BŪDU VALDOMA PAVARA, SUTEIKIANTI DAUGIAU KOMFORTO

Naujasis „Kubota“ variklis užtikrina didžiausią sukimo momentą savo klasėje ir išsiskiria šių krautuvų rinkoje dėl elektroniniu būdu reguliuojamos SPT (arba „Schäffer“ Power Transmission“) transmisijos. Transmisija pritaikyta dyzelinio variklio sukimo momentui ir yra pranašesnė dėl kelių dalykų. Vienas iš jų – dėl mažesnių veiklos sąnaudų sumažėjęs dyzelinio kuro suvartojimas. Taip pat daug lengviau pajudėti į kalną, nes paleidimo pagalbos funkcija padeda išvengti riedėjimo atgal.

Norint, galima užsisakyti potenciometrą, kuris veikia kaip greičio palaikymo sistema. Krautuvai automatiškai ir nepriklausomai nuo variklio greičio palaiko pastovų greitį. Tai ypač patogu dirbant su pašarų dozavimo įtaisais, šiaudų barstytuvais, mulčeriais ar šluotomis.

Yra įdiegtos ir keletas naujų saugos funkcijų, pavyzdžiui, apsauga nuo perkaitimo ir per didelių sūkių, todėl darbas su krautuvu tampa saugesnis ir patikimesnis. SPT standartiškai diegiama 4670 Z ir 5680 Z modeliuose.

Privalumai.

- Didelis efektyvumas, mažesnės degalų sąnaudos ir mažesnės eksploatacinių išlaidos
- Papildomos saugos funkcijos, įskaitant apsaugą nuo perkaitimo ir per didelių sūkių, kad krautuvai būtų saugesni ir patikimesni
- Paleidimo pagalbos funkcija, kad būtų lengviau pajudėti į kalną
- Skirtingi parametrai, užtikrinantys įvairias transmisijos eksploatacines savybes
- Pasirinktinai montuojamas potenciometras, kuris palaiko pastovų greitį, neatsižvelgiant į variklio sūkius. Tai ypač praverčia dirbant su pašarų dozavimo įtaisais, šiaudų barstytuvais, mulčeriais ar šluotomis
- Didelis paslankumas ir malonumas vairuojant!



„SCHÄFFER“ 4670 Z

GERIAUSIA ERGONOMIKA

Kuriant 4670 Z saloną mūsų prioritetas buvo vairuotojo komfortas. Daugybė funkcijų prisideda prie labai patogios darbo aplinkos, kurioje vairuotojas net ir po ilgų darbo dienų gali jaustis žvalus. Visi veiklos ir valdymo prietaisai yra aiškiai išdėstyti, juos patogiu būdu naudoti ir lengva pasiekti iš patogios sėdynės, po kuria palikta daug vietos kojoms. Didelis stiklas užtikrina puikų matomumą dirbant ir manevruojant. Trečioji valdymo grandinė integruota į vairasvirtę – jos pagalba nereikia keisti rankenos, norint įjungti papildomą valdymo grandinę.



Jungiklių juosta, elektros kištukas



Daugiafunkcinė vairasvirtė

„SCHÄFFER“ 5680 Z

HTF. MAKSIMALI TRAUKA, NET IR ĮJUNGUS AUKŠTĄ PAVARĄ



HTF arba didelės traukos jėgos technologija automatiškai reguliuoja trauką, kad krautuvas net ir važiuodamas aukšta pavara užtikrintų didžiausią įmanomą trauką. HTF funkcijai sukurtas naujas variklis su lenktos ašies stūmokliais, kuris automatiškai reguliuoja greitį, priklausomai nuo traukos. Tai ypač naudinga įkalnėje, nes vairuotojui nereikia įjungti pirmosios pavaros.

HTF technologija ypač praverčia kasant kompleksinę medžiagą – jei reikia daugiau traukos, hidraulinis variklis automatiškai prisitaiko, todėl vairuotojui nereikia atlikti jokių veiksmų. Dėl to didžiąją darbo dalį galima atlikti aukšta pavara,

didėja važiavimo komfortas, darbas atliekamas greičiau. Visi „Schäffer“ šarnyriniai krautuvai su „Z“ kinematika standartiškai turi HTF pavara.

Privalumai.

- Labai didelė traukos jėga
- Važiuojant į kalną nereikia rankiniu būdu perjungti pavaros
- Net važiuojant dideliu greičiu, visada galima pasiekti maksimalią trauką
- (pvz. važiuojant purvu)
- Didesnis vairavimo komfortas, greitesnis darbas

NAUJAS 4 T KLASĖS STANDARTAS

Naujajame 5680 Z modelyje pagal užsakymą gali būti montuojamas 45 kW (61 AG) arba 55 kW (75 AG) „Deutz“ turbodieselinis variklis. Nors tai vis dar kompaktiška mašina, ji yra galingesnė nei anksčiau. Šis „Schäffer“ krautuvas užtikrina malonų vairavimą be jokių kompromisų ir didžiausią traukos jėgą bei kėlimo aukštį 4 t klasėje. Darbas vyksta greitai, lengvai ir nebrangiai, nes svyruojantis galinis tiltas užtikrina visišką stabilumą net ir sudėtingose situacijose. Standartinė hidraulinio ventiliatoriaus pavara užtikrina tylų darbą.



Naujajame salone yra daugiau vietos, matomumas yra optimalus iš visų pusių.

„SCHÄFFER“ 6680 Z

NAUJIENA. NUO ŠIOL SU
„SCV-PLUS“ KABINA



6680 Z. KOMPAKTIŠKAS ŠARNYRINIS KRAUTUVAS BE TRŪKUMŲ

Krautuvą varo naujausios kartos 55 kW (75 AG) „Deutz“ turbodieselinis variklis. Jame naudojamas dyzelino oksidacijos katalizatorius ir dyzelino dalelių filtras, todėl variklis atitinka išmetamųjų dujų V pakopos reikalavimus. Visi hidrostatinės transmisijos komponentai puikiai dera vienas su kitu, todėl degalai ekonomiškai ir efektyviai naudojami galiai generuoti. Standartinė hidraulinė ventiliatoriaus pavara mažina išskiriamą triukšmą. Krautuvą galima įsigyti su pasirinktine atbulinės eigos funkcija.

Dėl priežiūros nereikalaujančios šarnyrinės vairo kolonėlės krautuvą yra manevringesnis nei bet kuris frontalinis traktorius. Vidinis posūkio spindulys yra vos 1,75 m, todėl krautuvą be vargo telpa siauruose tvartuose ir salėse. Pasirenkamas 6680 Z variantas su maksimaliu 35 km/val. greičiu taip pat puikiai tinka lauko darbams. „SCV-Plus“ kabina (SCV – tylą, komfortą, vaizdą) užtikrina puikią vairavimo ergonomiką, erdvumą ir didelį matomumą iš visų pusių. Taip pat galima įsigyti žemos kabinos variantą, kad be vargo būtų galima patekti į senus pastatus su žemu įėjimu.

Z SERIJOS „SCHÄFFER“ KRAUTUVAI. GALIA DIRBANT

„Schäffer“ 6680 Z papildo Z serijos krautuvų asortimentą. Krautuve vėlgi derinami kompaktiški gabaritai ir maksimali galia bei ergonomika. Jis puikiai tinka greitai ir saugiai gabenti nefasuotus ir sunkius krovinus. Šie kompaktiški šarnyriniai krautuvai puikiai tinka naudoti siaurose vietose. Z serijos kinematikos sistema užtikrina krautuvo galingumą keliant ir verčiant.

Svyruojantis galinis tiltas užtikrina didelį stabilumą.

Krautuvoose montuojama „SCV-Plus“ kabina, kurią sunku pranokti erdvumo ir patogumo atžvilgiu. Dėl puikios matomumo iš visų pusių darbas vyksta greičiau ir saugiau.



KOMPIUTERIUI OPTIMIZUOTA STRĖLĖ SU Z SERIJOS KINEMATIKOS SISTEMA. NEPRILYGSTAMA GALIA

Z serijos krautuvai turi kompiuteriui optimizuotą strėlę, kurią sukūrė patyrę „Schäffer“ inžinieriai, naudodami „3D CAD“ technologiją. Krautuvas yra pakankamai platus ir tvirtas, kad išlaikytų bet kokį įrankį, bet tuo pačiu užtikrina didesnę matomumą. Tai dar vienas protingos, į vairuotoją orientuotos „Schäffer“ konstrukcijos pavyzdys.

„SCHÄFFER“ 6680 Z. TRUMPAI APIE PRIVALUMUS

**NAUJIENA. NUO ŠIOL
SU „SCV-PLUS“ KABINA**

„SCV-Plus“ kabina: patvirtinta pagal ROPS ir FOPS standartus; labai erdvi, nustato ergonomikos ir visapusiško matomumo standartą. Galima įsigyti versiją su žema kabina.

4 cil. „Deutz“ turbodieselinis variklis: švarus, taupus ir galingas.

HD ašys: epiciklinė ašis ir automatinis slydimo valdymo diferencialas. Optimalus ašių išdėstymas užtikrina didelę traukos jėgą. Hidrostatinė transmisija ir dizelinis variklis. Svyruojantis galinis tiltas padidina stabilumą 30 proc.

Žemas strėlės posūkio taškas užtikrina puikų matomumą.

Z strypo jungtis užtikrina didelę kasimo jėgą.

CAD optimizuota krovimo strėlės geometrija, užtikrinanti optimalią kėlimo galią ir pasiekiamumą; puikiam lygiagrečiam kėlimui.

Universalus dėl didelio įrankių ir papildomos įrangos asortimento.

Ypač stipri, priežiūros nereikalaujanti šarnyrinė jungtis.

Labai tvirtas laikiklis, skirtas greitai ir saugiai tvirtinti įrankius hidrauliniu būdu.

NAUJOJI „SCV-PLUS“ KABINA



AUKŠČIAUSIO LYGIO ERGONOMIKA IR KOMFORTAS

6680 Z modelyje yra įrengta „SCV-Plus“ kabina, Vos žvilgtelėjus į tvarkingą prietaisų skydelį, ergonomiškus valdymo elementus ir naujus pagal spalvas sugrupuotus jungiklius, matosi, kad tai aukščiausio lygio kabina.

SCV reiškia „tyla, komfortas, vaizdas“. Kuriant „SCV-Plus“ saloną, šios idėjos buvo dar labiau išstobulintos. Valdymo elementai išdėstyti ergonomiškiau. Vairasvirtę patogiau laikyti, papildomos funkcijos pagreitina darbą. Didelis stiklas užtikrina geriausią matomumą iš visų pusių.

Užvedimo jungiklis ir oro kondicionavimo bei šildymo sistemų valdikliai yra naujajame prietaisų skydelyje prie pat vairasvirtės. Papildomos, didesnės oro angos ir nuimami šoniniai uždengimai užtikrina netrukdomą gryno oro srautą. Naujajame „SCV-Plus“ salone vairuotojas patirs visiškai naują ergonomikos ir komforto jausmą – niekas netrukdys ilgai darbo dienas.



NAUJOJI „SCV-PLUS“ KABINA IŠ ARČIAU



Nauja vairasvirtė su išplėstomis funkcijomis



Naujas prietaisų skydelis, kuriame lengva pasiekti uždegimo jungiklį, šildymo valdiklius ir papildomą oro kondicionavimo sistemą



Papildomos, didesnės oro angos, užtikrinančios neprikaištingą oro cirkuliaciją ir optimalų jungiklių diapazoną



12 voltų lizdas mobiliems įrenginiams įkrauti / 3 kontaktų įrenginio lizdas



Pakeliami šoniniai uždengimai

TECHNINIAI DUOMENYS

MATMENYS

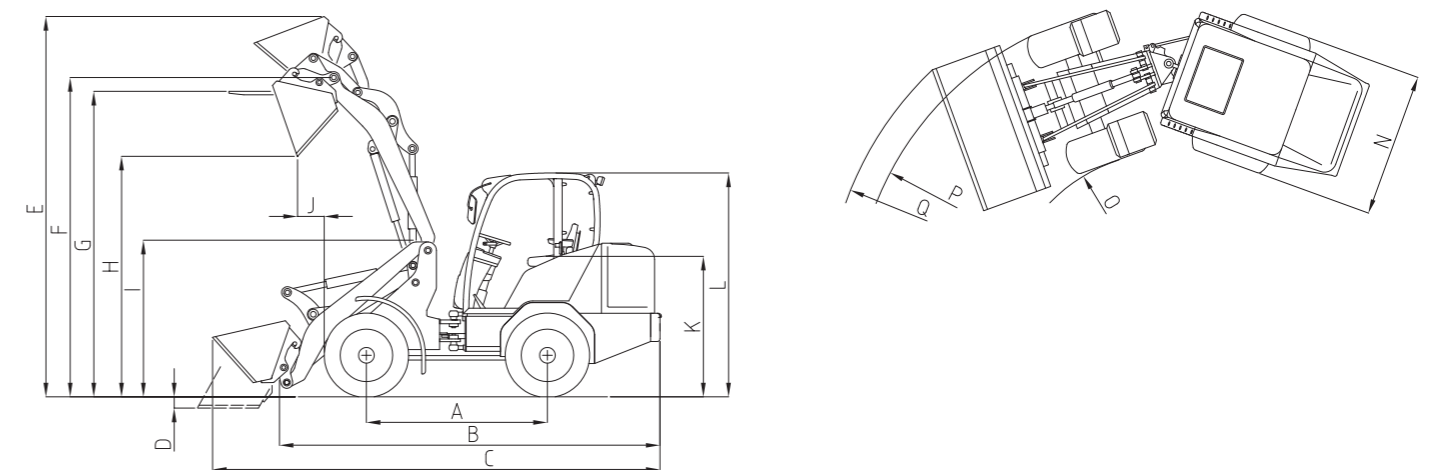
	4670 Z	5680 Z	6680 Z
Variklis	4 cil. „Kubota“, 37,4 kW (51 AG) / 48,6 kW (66 AG)	4 cil. „Deutz Turbo“, 45 kW (61 AG) / 55 kW (75 AG)	4 cil. „Deutz Turbo“ su tarpiniu aušintuvu, 55 kW (75 AG)
Išmetamųjų dujų valymas	DOC, DPF, V etapas		
Traukos hidraulika	hidraulinė-automobilinė, HTF („High Traction Force“)		
Padangos	11.5/80 - 15.3 AS I komplektacija 15.0/55-17 II komplektacija 425/55-17	15.5/60-18 AT-621 I komplektacija 12.5/80-18 II komplektacija 500/45-20	400/70-20 AS I komplektacija 12.5/80-18 II komplektacija 550/45-22.5
Stabdymo sistema	Kombinuotas hidrostatinis ir daugiadiskis stabdys		
Stovėjimo stabdys	Daugiadiskis stabdys alyvos inde		
Darbinė hidraulika Išėjimas / slėgis	Tiekimo greitis: 75 l/min Darbinis slėgis: 200–210 barų	Tiekimo greitis: nuo 64 l/min Darbinis slėgis: 200–210 barų	Tiekimo greitis: nuo 74 l/min Darbinis slėgis: 200–210 barų
Vairavimas	Savaiminis visiškai hidraulinis šarmyninis vairavimas	Visiškai hidraulinis šarmyninis vairavimas	
Darbinis svoris	Apsauginis stogas: 3 400 kg Kabina: 3 520 kg	Apsauginis stogas: 4 315 kg Kabina: 4 515 kg	Kabina: 5 300 kg
Keliamoji galia	2 400 kg	2 800 kg	3 300 kg
Apvirkimo svoris, tiesinis* šakė padėklams kaušas	1 823 - 2 149 kg 2 120 - 2 428 kg	2 463 - 2 618 kg 2 901 - 3 098 kg	3 325 - 3 677 kg 3 751 - 3 918 kg
Apvirkimo svoris, sujungus* šakė padėklams kaušas	1 700 kg 1 950 kg	2 000 kg 2 250 kg	2 625 kg 3 020 kg
Ašys	Originalios „Schäffer“ ašys, 6 veržlių ratlankis; epiciklinė ašis ir stabdys su automatišku slydimo valdymu	HD ašys, 8 veržlių ratlankis; epiciklinė ašis ir stabdys su automatišku slydimo valdymu, lankstusis tiltas gale	HD ašys, 8 veržlių ratlankis; epiciklinė ašis ir stabdys su automatišku slydimo valdymu, lankstusis tiltas gale
Greitis	0–20 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–28 km/val.	0–20 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–30 km/val.	0–20 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–35 km/val.
Elektros sistema	Darbinė įtampa: 12 V		
Talpa	Degalai: 90 l Hidraulinė alyva: 60 l	Degalai: 95 l Hidraulinė alyva: 85 l	Degalai: 105 l Hidraulinė alyva: 95 l
Garso slėgio lygis LpA	85 dB (A)	81 dB(A)	70 dB(A)
Garso galios lygis garantuojamas LwA ekvivalentiškas LwA	101 dB (A) 100 dB (A)	101 dB(A) 101 dB(A)	101 dB(A) 101 dB(A)
Vibracijos poveikis rankoms* ²	<2.5 m/s ²		
Vibracijos poveikis kūnui* ²	<0.5 m/s ²		
HTF	X	X	X
SPT	X	X	-

*1 pagal ISO 8313 *2 pagal ISO 8041 X = standartinis


Darbinis svoris, apvirkimo svoris ir naudingoji apkrova gali kisti priklausomai nuo padangų matmenų ir papildomos įrangos.

		4670 Z	5680 Z	6680 Z
A	Ratų bazė [mm]	2 000	1 960	2 195
B	Važiuklės ilgis [mm]	4 080	4 420	4 725
C	Bendras ilgis su standartiniu kaušu [mm]	4 760	5 120	5 450
D	Kasimo gylis [mm]	120	120	70
E	Pasiekiamumas [mm]	4 060	4 070	4 170
F	Maks. kaušo pasukimo taškas [mm]	3 260	3 400	3 450
G	Krovimo aukštis su šakėmis padėklams [mm]	3 050	3 175	3 275
H	Maks. išpylimo aukštis [mm]	2 500	2 700	2 750
I	Priekinės dalies aukštis [mm]	1 570	1 640	1 740
J	Išpylimo plotis [mm]	640	925	925
K	Sėdynės aukštis [mm]	1 270	1 290	1 470
L	Apsauginio stogo aukštis [mm] Kabinos aukštis [mm]	2 270 2 270	nuo 2 380 2 580 / nuo 2 380*	- 2 630 / nuo 2 460*
N	Bendras plotis [mm]	1 420 - 1 730	1 700 - 1 800	1 800 - 2 050
O	Vidinis posūkio spindulys [mm]	1 450	1 580	1 750
P	Išorinis posūkio spindulys [mm]	2 680	3 190	3 320
Q	Išorinis spindulys su standartiniu kaušu [mm]	3 010	3 750	3 850

* komplektacija: žema kabina



Visos techninės specifikacijos šioje brošiūroje yra susijusios su serijiniais modeliais ir apibūdina jų standartinės funkcijas. Įrangos komponentai ir jų funkcijos, taip pat priedai priklauso nuo individualaus modelio ir gaminio priedų, taip pat nuo šalies ir kliento reikalavimų (maksimalias apvirkimo svorio ir naudingosios apkrovos vertes galima pasiekti tik su papildomu balastu). Vaizduose gali būti gaminių ar įrangos komponentų, kurie nėra paminėti arba kurių negalima įsigyti su standartinė komplektacija. Aprašai, matavimai, vaizdai, svorio specifikacijos ir techniniai duomenys atitinka spausdinant brošiūrą išvystytą technikos lygį, bet nėra įpareigojantys. Dėl nuolatinio gaminių tobulinimo pasilikame teisę atlikti konstrukcinius, įrangos, optikos ir technologinius pakeitimus be išankstinio įspėjimo. Jei dėl ypatingų aplinkybių abejojate mūsų gaminių eksploatacinėmis savybėmis ar veikimo būdu, rekomenduojame atlikti bandymus kontroliuojamomis sąlygomis. Nepaisant visų atsargumo priemonių, brošiūroje gali būti vaizdų ar matavimų neatitinkimų, skaičiavimo klaidų, spausdinimo klaidų ar neišsamių duomenų. Todėl mes neprisiimame jokios atsakomybės už brošiūroje pateiktų specifikacijų teisingumą ir išsamumą, bet garantuojame tinkamą gaminių veikimą pagal mūsų bendrąsias sąlygas. Neteikiame šias ribas viršijančių garantijų. Neprisiimame jokios atsakomybės, viršijančios mūsų bendrosiose sąlygose nustatytos apimties.



made by SCHÄFFER

„Schäffer“ siūlo daugiau nei 30 skirtingų modelių, kurių kiekvienas pritaikytas jūsų poreikiams. Mūsų krautuvai skirti įvairioms veiklos sritims: žemės ūkiui, statybai, sodininkystei ir apželdinimui, pramonei ir komercinėms reikmėms, arklidėse ar sandėliuose. „Schäffer“ visose šiose srityse yra geriausias pasirinkimas.

„Schäffer“ krautuvai kuriami, gaminami ir prižiūrimi unikaliu būdu. Turime daugiau nei 60 metų patirtį ir visada teikiame pirmenybę galutiniam vartotojui, kad jo darbas būtų saugesnis, patogesnis ir pelningesnis. Be to, mūsų vietoje Ervitėje, Vokietijoje naudojame moderniausias kūrimo ir gamybos technologijas. Mūsų darbuotojai, glaudžiai bendraudami su galutiniu naudotoju, nuolat kuria naujus sprendimus. Jų ilgametė patirtis bendrovėje ir atsidavimas savo darbui sudaro mūsų kompetencijos ir pasaulinės sėkmės pagrindą.

„Schäffer“ pavadinimas reiškia ne tik unikalią gaminių kokybę. Jis taip pat siejamas su saugumu ir optimaliu aptarnavimu, kurį garantuojame Vokietijoje, Europoje ir visame pasaulyje.

Įsigijus „Schäffer“ krautuvą, prasideda ilgalaikiai santykiai. Jūsų „Schäffer“ mašina nepraras eksploatacinių savybių tik jei naudosite originalias atsargines dalis. Tik taip užtikrinsite patikimumą ir neprarasite garantijos. Siūlome jums ir mūsų paslaugų partneriams pristatymą visą parą, 7 dienas per savaitę, 365 dienas per metus.



JŪSŲ PARDAVĖJAS:

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH

Auf den Thränen
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffler.de



WWW.SCHAEFFER.DE/EN